## 세 출 예 산 사 업 명 세 서

2014년도 추경 1 회 일반회계 교통행정과

부서: 교통행정과 정책: 선진교통문화 정착 단위: 대중교통 확대

단위: 대중교통 확대 (단위:천원)

부서 • 정책 • 단위(회계) • 세부사업 • 편성목	예산액	기정액	비교증감
행정과	16,507,863	13,613,802	2,894,0
	국 11,000	41,000	△30,0
	광 3,130,000	3,130,000	
	분 10,000	10,000	
	도 500,807 시 12,856,056	512,612 9,920,190	△11,8 2,935,8
진교통문화 정착	16,243,757	13,347,142	2,896,6
다파오도자 승 <u>러</u>	국 11,000	41,000	∠,690,0 △30,0
	공 3,130,000	3,130,000	△00,0
	분 10,000	10,000	
	도 500,807	512,612	△11,8
	儿 12,591,950	9,653,530	2,938,4
대중교통 확대	8,992,772	6,315,198	2,677,5
	도 425,580	413,066	12,5
	۸l 8,567,192	5,902,132	2,665,0
대중교통지원	201,630	149,807	51,8
101 인건비	6,500	10,807	△4,3
04 기간제근로자등보수	6,500	10,807	△4,3
■교통량조사(공용버스, 비수익노선 등)	△4,307	0	△4,3
◎ 집 행 잔 액 -4,307,000원	△4,307	0	△4,3
203 업무추진비	1,800	2,000	△2
03 시책추진업무추진비	1,800	2,000	△2
■ 예산절감 -200,000원	△200	0	△2
207 연구개발비	23,330	27,000	△3,6
01 연구용역비	23,330	27,000	△3,6
■시내버스 노선별 표준 운송원가 용역 경정23,330,000원	23,330	27,000	△3,6
402 민간자본이전	102,000	42,000	60,0
01 민간자본보조 	102,000 32,000	42,000	60,0 32,0
● 마르 모든 전대 단당된 출시하 시간 ○ 노선개편 증차(4대) 8,000,000원*4대	32,000	0	32,0
■통합단말기 설치비 지원	10,000	0	10,0
○ 노선개편 증차(4대) 2,500,000원*4대	10,000	0	10,0
■거제-부산간 시내직행 좌석버스 노선안내 전 광판 설치비 지원 3,000,000원*6대	18,000	0	18,0
유가보조금	3,670,000	2,670,000	1,000,0
307 민간이전	3,670,000	2,670,000	1,000,0
09 운수업계보조금	3,670,000	2,670,000	1,000,0
®운수업계 유가보조금 지원	3,575,000	2,070,000	1,000,0
경정3,670,000,000원	3,670,000	2,670,000	1,000,0
위원회 운영	3,276	3,640	△3
201 일반운영비	3,276	3,640	△3

정책: 선진교통문화 정착

단위: 대중교통 확대 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	기정액	비교증감
01 사무관리비	3,276	3,640	△3
■예산절감 -364,000원	△364	0	Δ;
<u></u> 버스정보시스템구축	198,640	171,100	27,
201 일반운영비	183,640	171,100	12,
01 사무관리비	104,040	95,500	8,
	4,400	0	4,
│	4,400	0	4,
│ │ ○ ○소프트웨어 유지보수 등 추가분			
4,400,000원	4,400	0	4,
■일반수용비	4,140	0	4,
◎버스정보안내기(BIT) 전기안전점검 수수료 60,000원*69대	4,140	0	4,
     02 공공운영비	79,600	75,600	4,
© 88년 8대     ■시설장비유지비	4,000	0	4,
	1,000		
2,000,000원*2곳	4,000	0	4,
207 연구개발비	15,000	0	15,
02 전산개발비	15,000	0	15,
■거제-부산간 시내버스 교통카드 호환 프로그 램 개발 15,000,000원	15,000	0	15,
박지노선 손실보상	382,729	214,525	168,
	도 81,414	56,339	25,
	시 301,315	158, 186	143
307 민간이전	382,729	214,525	168,
	도 81,414	56,339	25,
	۸I 301,315	158, 186	143,
09 운수업계보조금	382,729	214,525	168,
■벽지노선 손실보상금 경정359,786,000원	359,786	214,525	145,
	도 81,414 시 278,372	56,339 158,186	25 <sub>.</sub> 120 <sub>.</sub>
│		,	,,
액, 성립전) 22,943,000원	22,943	0	22,
비수익노선 손실보전	1,809,104	1,000,000	809,
	도 201,722	218, 111	△16,
	Ы 1,607,382	781,889	825,
307 민간이전	1,809,104	1,000,000	809,
	도 201,722	218, 111	△ 16,
00 0 A 0 3 H T 7	ΛI 1,607,382	781,889	825,
09 운수업계보조금	1,809,104	1,000,000	809,
■비수익노선 손실보상금 경정1,800,000,000원	1,800,000	1,000,000	800,
	도 201,722 시 1,598,278	218,111 781,889	△ 16, 816,
■비수익노선 손실보상금(2013년 도비 년말 교 브앤 서리저) 0.104.000의			
부액, 성립전) 9,104,000원	9,104	0	9,

정책: 선진교통문화 정착 단위: 대중교통 확대

단위: 대중교통 확대 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	기정액	비교증감
교통카드 할인결손금 지원	980,000	660,000	320,000
307 민간이전	980,000	660,000	320,000
09 운수업계보조금	980,000	660,000	320,000
■교통카드 할인결손금 경정980,000,000원	980,000	660,000	320,000
환승결손금 지원	901,267	600,000	301,267
	도 28,564	24,736	3,828
	۸I 872,703	575,264	297,439
	901,267 도 28,564	600,000	301,267 3,828
	도 28,564 시 872,703	24,736 575,264	297,439
09 운수업계보조금	901,267	600,000	301,267
■환승결손금 경정900,000,000원	900,000	600,000	300,000
	도 28,564	24,736	3,828
	시 871,436	575,264	296, 172
■환승결손금(2013년 도비 년말 교부액, 성립전 ) 1,267,000원	1,267	0	1,267
교통약자 편의증진	1,382,216	1,485,447	△ 103,231
	국 0	41,000	△41,000
	분 10,000 도 33,227	10,000	0 00 010
	도 33,227 시 1,338,989	69,546 1,364,901	△36,319 △25,912
교통약자 이동편의 증진	1,084,680	1,205,447	△ 120,767
	국 0	41,000	△41,000
	분 10,000	10,000	0
	도 3,143 시 1,071,537	41,000 1,113,447	△37,857 △41,910
307 민간이전	1,084,680	1,041,447	43,233
	분 10,000	10,000	0
	도 3,143	0	3,143
	۸l 1,071,537	1,031,447	40,090
05 민간위탁금	1,084,680	1,041,447	43,233
■특별교통수단(교통약자 콜택시) 위탁 운영(26 대 30명) 경정1,084,680,000원	1,084,680	1,041,447	43,233
	분 10,000	10,000	0
	도 3,143	0	3,143
	۸l 1,071,537	1,031,447	40,090
405 자산취득비	0	164,000	△ 164,000
	국 도 0	41,000 41,000	△41,000 △41,000
	۸I 0	82,000	△82,000
01 자산및물품취득비	0	164,000	△ 164,000
■특별교통수단(교통약자 콜택시) 구입(4대)		104.000	. 104 000
경정0원	0	164,000 41,000	△ 164,000 △ 41,000
	국 도 0	41,000	△41,000 △41,000
	۸I 0	82,000	△82,000

정책: 선진교통문화 정착 단위: 교통약자 편의증진

(단위:천원)

부서ㆍ정책ㆍ단위(회계)ㆍ세부사업ㆍ편성목	예산액	기정액	비교증감
저상버스 운영손실금	297,536	280,000	17,536
	도 30,084	28,546	1,538
	۸l 267,452	251,454	15,998
307 민간이전	297,536	280,000	17,536
	도 30,084 시 267,452	28,546 251,454	1,538 15,998
09 운수업계보조금	297,536	280,000	17,536
┃ ┃ ┃ ┃     ■저상버스 운영 손실보상금(14대)		·	
경정20,000,000원*14대	280,000	280,000	0
	도 30,084 시 249,916	28,546 251,454	1,538 △1,538
	71 249,910	231,434	△1,550
교부액, 성립전) 17,536,000원	17,536	0	17,536
교통행정 개선	4,307,679	4,141,407	166,272
	국 11,000	0	11,000
	광 3,130,000 도 42,000	3,130,000	0 12,000
	上 42,000	981,407	143,272
차량등록 및 관리	22,320	24,800	△2,480
201 일반운영비	22,320	24,800	△2,480
01 사무관리비	22,320	24,800	△2,480
■예산절감 -2,480,000원	△2,480	0	△2,480
주정차 관리	539,209	406,697	132,512
101 인건비	465,139	326,557	138,582
04 기간제근로자등보수	465,139	326,557	138,582
■불법주·정차 단속요원	454,420	317,100	137,320
◎인부임 경정7,000원*29명*2,000시간	406,000	280,000	126,000
◎고용·산재보험료 경정406,000,000원*7%	28,420	19,600	8,820
◎단속원 정복 구입 경정400,000원*25명*2회	20,000	17,500	2,500
■하계유원지 교통지도	1,262	0	1,262
◎인부임 인상분 1,262,000원	1,262	0	1,262
201 일반운영비	74,070	80,140	△6,070
01 사무관리비	54,630	60,700	△6,070
■예산절감 -6,070,000원	△6,070	0	△6,070
택시서비스 개선	123,170	100,830	22,340
	국 11,000	0	11,000
	도 42,000 시 70,170	30,000 70,830	12,000 △660
207 연구개발비	22,000	27,000	△5,000
	국 11,000	0	11,000
	۸I 11,000	27,000	△ 16,000
이 연구용역비	22,000	27,000	△5,000

정책: 선진교통문화 정착 단위: 교통행정 개선

단위: 교통행정 개선 (단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	기정액	비교증감
■택시지역별 총량제 용역(성립전) 경정22,000,000원	22,000	27,000	△5,000
0 0 22,000,0002	국 11,000	0	11,000
	시 11,000	27,000	△ 16,000
307 민간이전	76,620	64,620	12,000
	도 42,000	30,000	12,000
09 운수업계보조금	۸I 34,620	34,620	12.000
□ 2014년도 택시요금 소액결제 카드수수료 지원	76,620	64,620	12,000
(성립전) 경정42,000,000원	42,000	30,000	12,000
	도 42,000	30,000	12,000
402 민간자본이전	24,550	9,210	15,340
01 민간자본보조	24,550	9,210	15,340
■택시요금 변경고시에 따른 복합할증 적용방식 프로그램(617대)	15,340	0	15,340
= 도그늄(817대) ◎ 변경 3,000,000원	3,000	0	3,000
◎ 장착 20,000원 *617대	12,340	0	12,340
교통과태료관리	42,980	29,080	13,900
		,	
201 일반운영비 01 사무관리비	42,080	28,080	14,000
□일반수용비	41,900 41,060	27,900 27,060	14,000 14,000
● = 근 구 등 미 ◎ 체납고지서 발송 추가분 제작 경정100원*85,000건*4회	34,000	20,000	14,000
202 여비	900	1,000	△ 100
01 국내여비	900	1,000	△ 100
■ 예산절감 -100,000원	△ 100	0	△ 100
기제시광역교통체계개선(UTIS)	3,130,000	3,130,000	
기제시6 기교 6 세계계단 (0110)	광 3,130,000 광 3,130,000	3,130,000	(
206 재료비	100,000	0	100,000
	광 100,000	0	100,000
01 재료비	100,000	0	100,000
■거제시 광역교통관리체계 개선사업(UTIS) 100,000,000원	100,000	0	100,000
	광 100,000	0	100,000
402 민간자본이전	694,000	794,000	△ 100,000
	광 694,000	794,000	△100,000
01 민간자본보조	694,000	794,000	△ 100,000
■거제시 광역교통관리체계 개선사업(UTIS) 단 말기 구입 보조금 경정694,000,000원	694,000	794,000	△ 100,000
글기 1 급 고포급	광 694,000	794,000 794,000	△ 100,000
 민통안전시설물 보강 및 유지	1,481,590	1,325,590	156,000
차선도색	400,000	350,000	50,000
	1,	,-	,

정책: 선진교통문화 정착

단위: 교통안전시설물 보강 및 유지

(단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	기정액	비교증감
01 시설비	400,000	350,000	50,000
■차선도색 단가 유지보수(단가계약) 경정250,000,000원	250,000	200,000	50,000
버스 정류장 관리	356,000	300,000	56,000
401 시설비및부대비	356,000	300,000	56,000
01 시설비	356,000	300,000	56,000
■거제-부산간 시내직행 좌석버스대기소 설치(3 곳) 42,000,000원	42,000	0	42,000
곳) 42,000,000원 	42,000 14,000	0	42,000 14,000
교통안전	556,500	506,500	50,000
401 시설비및부대비	500,000	450,000	
401 시설미및구내미 			50,000
이 시설미 	500,000	450,000	50,000
20,000,000원	20,000	0	20,000
■택시복합할증기점 표지판 제작 설치 5,000,000원*2곳	10,000	0	10,000
■교통신호기, 경보기, 제어기 등 유지보수(단 가계약) 경정120,000,000원	120,000	100,000	20,000
행정운영경비(교통행정과)	264,106	266,660	△2,554
인력운영비	133,902	131,456	2,446
인력운영비	133,902	131,456	2,446
101 인건비	133,902	131,456	2,446
03 무기계약근로자보수	133,902	131,456	2,446
■교통행정 업무보조(가 직군)	2,446	0	2,446
◎인건비 인상(2%) 2,446,000원	2,446	0	2,446
기본경비	130,204	135,204	△5,000
기본경비	130,204	135,204	△5,000
201 일반운영비	38,524	42,804	△4,280
01 사무관리비	38,524	42,804	△4,280
■예산절감 -4,280,000원	△4,280	0	△4,280
202 여비	86,000	87,000	△1,000
01 국내여비	86,000	87,000	△1,000
■관내출장 경정68,600,000원	68,600	69,600	△1,000
203 업무추진비	3,780	4,200	△420
04 부서운영업무추진비	3,780	4,200	△420
■예산절감 -420,000원	△420	0	△420
405 자산취득비	700	0	700
01 자산및물품취득비	700	0	700
■문서 세단기 700,000원*1대	700	0	700